



# **COMUNE DI CASTELFRANCO EMILIA**

Provincia di Modena

## **SETTORE TECNICO E SVILUPPO DEL TERRITORIO**

*Edilizia Privata, Piani Urbanistici Attuativi e Urbanizzazione*

Inserimento N. 175 del 24/02/2020

### **Determinazione n. 152 del 24/02/2020**

**OGGETTO: INCARICO PER LA REDAZIONE DEL PIANO URBANO PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS) - PREDISPOSIZIONE DEL QUADRO CONOSCITIVO E DEFINIZIONE DELLA STRATEGIA PER LA QUALITÀ URBANA ED ECOLOGICO-AMBIENTALE RELATIVA ALLA COMPONENTE "MOBILITÀ" NELL'AMBITO DEL PUG - AGGIORNAMENTO DEL PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO (PGTU) DEL COMUNE DI CASTELFRANCO EMILIA - CIG Z672660CE7**

#### **IL DIRIGENTE DEL SETTORE TECNICO E SVILUPPO DEL TERRITORIO**

**VISTO** il Bilancio 2020/2022 approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 92 del 19.12.2019 e ss.mm.ii.;

**VISTA** l'assegnazione delle risorse finanziarie del Piano esecutivo di gestione 2020/2022 approvato con deliberazione di Giunta Comunale n. 2 del 07.01.2020 e ss.mm.ii.;

**DATO ATTO** che, ai sensi della Legge n. 241/1990, il Responsabile del procedimento è il Dirigente del Settore Tecnico e Sviluppo del Territorio, dott. Arch. Bruno Marino;

**ACCERTATA** l'insussistenza di situazioni, anche potenziali, di conflitto di interesse in capo al Responsabile del procedimento;

**DATO ATTO** che, ai sensi della Legge n. 241/1990, il Responsabile del procedimento è il Dirigente del Settore Tecnico e Sviluppo del Territorio – Arch. Bruno Marino;

**ACCERTATA** l'insussistenza di situazioni, anche potenziali, di conflitto di interesse da parte del sottoscrittore, per l'affidamento del servizio oggetto del presente atto;

#### **PREMESSO** che:

- con deliberazione dell'Assemblea Legislativa regionale n. 24 del 21/12/2017 è stata approvata la nuova "Disciplina regionale sulla tutela e l'uso del territorio";
- in data 12 ottobre 2018 i Comuni di Bastiglia, Bomporto, Castelfranco Emilia, Nonantola, Ravarino e San Cesario S/P hanno sottoscritto l'Accordo Territoriale per l'elaborazione e la gestione/attuazione del Piano Urbanistico Generale (PUG) intercomunale dei Comuni dell'Unione del Sorbara;
- con deliberazione n. 125 del 18 luglio 2019 la Giunta Comunale di Castelfranco Emilia ha preso atto della mancata adesione da parte dei Comuni di Nonantola, Bomporto e S. Cesario S/P agli impegni assunti con la sottoscrizione dell'Accordo Territoriale, disponendo conseguentemente di revocare l'adesione del Comune di Castelfranco Emilia;
- in data 23 settembre 2019, con comunicazione prot. 36531/2019, il Sindaco del Comune di Castelfranco Emilia, in qualità di Comune capofila, ha invitato le Giunte dei Comuni



dell'Unione del Sorbara a ratificare quanto prima la risoluzione anticipata del Comune di Castelfranco Emilia dall'Accordo Territoriale per l'elaborazione e la gestione / attuazione del Piano Urbanistico Generale (PUG) intercomunale dell'Unione del Sorbara;

**DATO ATTO** pertanto che il Comune di Castelfranco Emilia intende procedere alla formazione del Piano Urbanistico Generale (PUG), ai sensi degli artt. 31 e 43 della L.R. n. 24/2017, avendo quale ambito territoriale di competenza il solo territorio comunale;

**RICHIAMATA** la L.R. n. 24/2017 e, in particolare, l'art. 3, co. 1 «*I Comuni, per assicurare la celere e uniforme applicazione su tutto il territorio delle disposizioni stabilite dalla presente legge, avviano il processo di adeguamento della pianificazione urbanistica vigente entro il termine perentorio di tre anni dalla data della sua entrata in vigore e lo concludono nei due anni successivi, con le modalità previste dal presente articolo.*»;

**VALUTATA** pertanto la necessità che il Comune di Castelfranco Emilia possa avviare celermente i lavori di formazione del proprio Piano Urbanistico Generale, in ottemperanza alla nuova Legge Urbanistica regionale;

**VISTA** la Determinazione n. 1165 del 20/12/2018 recante «**INCARICO PER LA REDAZIONE DEL PUMS DEI COMUNI DELL'UNIONE DEL SORBARA NONCHÉ PER LA PREDISPOSIZIONE DEL QUADRO CONOSCITIVO E PER LA DEFINIZIONE DELLA STRATEGIA PER LA QUALITÀ URBANA ED ECOLOGICO-AMBIENTALE RELATIVA ALLA COMPONENTE "MOBILITÀ" NELL'AMBITO DEL PUG INTERCOMUNALE DEI COMUNI DELL'UNIONE DEL SORBARA - AFFIDAMENTO DIRETTO SULLA PIATTAFORMA ACQUISTI IN RETE PA - MEPA - CIG Z672660CE7**»;

**VALUTATO** opportuno, a seguito della ridefinizione dell'ambito territoriale di riferimento del PUG dall'Unione del Sorbara al Comune di Castelfranco Emilia, richiedere all'incaricato , con nota prot. 44379 del 14/11/2019, la disponibilità alla rimodulazione dell'incarico affidato;

**VISTA** la proposta tecnico economica per la rimodulazione dell'incarico avanzata dalla ditta incaricata TPS PRO Srl in data 15/11/2019 ed assunta agli atti con prot. 44693, che prevede di integrare le attività oggetto d'incarico con un'ulteriore attività complementare di seguito descritta:

#### ***Aggiornamento del PGTU***

*Il Piano Generale del traffico Urbano (PGTU) attualmente in vigore nel Comune di Castelfranco Emilia è stato approvato con Delibera Comunale 212 del 23/10/2014.*

*Il PGTU, primo livello di progettazione del Piano Urbano del Traffico (PUT) previsto dal D.Lgs. 285 del 20/04/1992, Codice della Strada, è uno strumento tecnico-amministrativo di breve periodo, finalizzato a conseguire il miglioramento delle condizioni della circolazione e della sicurezza stradale, la riduzione dell'inquinamento acustico ed atmosferico, il contenimento dei consumi energetici, nel rispetto dei valori ambientali e fa riferimento alle infrastrutture esistenti e ai progetti in fase di attuazione, rispetto ai quali individuare gli interventi di riorganizzazione dell'offerta e di orientamento della domanda. Tale strumento necessita di aggiornamenti periodici sia per il monitoraggio dello stato di attuazione che per l'approfondimento particolareggiato di specifiche tematiche: in questo contesto, come compensazione per la ridefinizione dell'area di*



*studio, si propone l'attività di aggiornamento del PGTU del 2014 come attività aggiuntiva rispetto a quanto richiesto dal Capitolato Speciale di Gara. Si procederà dunque alla redazione congiunta dell'aggiornamento del PGTU e alla elaborazione del PUMS.*

*Questa contemporaneità dei due Piani costituisce un importante valore aggiunto in grado di conferire all'azione di governo della mobilità la capacità di incidere su scelte di spostamento e modelli di mobilità nel breve come nel lungo periodo secondo una logica di reciproca coerenza. Sarà, infatti, possibile “disegnare” il sistema della mobilità di Castelfranco adottando un orientamento multilivello che si muoverà nel medio/lungo periodo (5/10 anni del PUMS) definendo strategie e politiche a favore della sostenibilità dei trasporti, e, derivante da queste, disegnerà un percorso di attuazione tattico-operativo coerente attraverso le azioni mirate nel breve periodo nell'orizzonte biennale del PGTU.*

*Lo sviluppo dei due Piani in un unico processo di elaborazione potrà garantire la massima sinergia possibile a livello di quadro conoscitivo, pianificazione, valutazione e procedure amministrative. Infatti, al fine di facilitare il processo di approvazione dei Piani, si svilupperà l'aggiornamento del PGTU come scenario di breve periodo del PUMS procedendo, quindi, ad una redazione coordinata.*

*Le tematiche che l'aggiornamento del PGTU affronterà sono quelle previste tra i Contenuti Minimi previsti per i PGTU (cfr. “Direttive per la redazione, adozione ed attuazione dei Piani Urbani del Traffico” del MIT, in attuazione dell'Art. 36 del D.Lgs. 285 del 30/4/1992), opportunamente integrate con elaborati specifici in accordo con la Committenza:*

*Il PGTU si articolerà in diverse linee d'azione progettuali, che verranno elaborate a partire da un set di obiettivi e strategie di riferimento, la cui definizione costituisce una delle azioni-cardine sulle quali l'Amministrazione è chiamata ad esprimersi. Fermo restando che la definizione del quadro completo degli obiettivi dovrà necessariamente seguire la fase diagnostica sullo stato attuale, a livello preliminare, sulla base della conoscenza maturata riguardo l'area oggetto di studio, possono essere indicati sin da questa fase alcuni obiettivi/interventi di riferimento:*

- gerarchizzazione della rete stradale (attuale e futura);*
- fluidificazione della circolazione e messa in sicurezza dei nodi sulla viabilità principale;*
- riduzione dell'incidentalità, con priorità per quella che coinvolge l'utenza debole (pedoni e ciclisti);*
- definizione degli interventi infrastrutturali prioritari realizzabili nel breve termine;*
- riorganizzazione della viabilità e degli schemi di circolazione;*
- regolamentazione della sosta in superficie;*
- regolamentazione della circolazione dei mezzi pesanti;*
- incentivazione dell'intermodalità.*

*Dal punto di vista metodologico, a valle della ricostruzione del quadro conoscitivo (comune con il PUMS), verrà dapprima redatta una Bozza preliminare del Piano, in modo da consentire all'Amministrazione di effettuare tutti i passaggi propedeutici e necessari al consolidamento dell'aggiornamento del PGTU. La bozza conterrà tutti gli elaborati generali richiesti dalle Direttive ministeriali (comprese tra 1:25.000 e 1:5.000), una tavola sinottica di inquadramento contenente obiettivi e strategie del Piano e tavole specifiche per linee di intervento.*



*Nella fase successiva si provvederà alla stesura della Bozza finale del PGTU, sulla base delle indicazioni emerse nel confronto con l'Amministrazione Comunale e in sede di partecipazione, da sottoporre ad adozione insieme alla Bozza del PUMS. A tal fine si offrirà il necessario supporto tramite la partecipazione alle sedute di Giunta e la predisposizione di adeguato supporto documentale (ed es. Documento di Sintesi) e multimediale.*

*Sarà fornito in seguito il necessario supporto redigendo direttamente le controdeduzioni alle osservazioni ricevute, sia in riferimento al PGTU che al PUMS, in stretta condivisione con gli Uffici Comunali, con i quali verranno (considerata la delicatezza dell'attività) incrementati i contatti diretti. Al termine della fase verrà consegnato un Dossier contenente l'insieme delle osservazioni e delle relative controdeduzioni.*

*Si provvederà dunque alla stesura del PGTU (in parallelo al PUMS) in vista della discussione e approvazione in Consiglio Comunale, prevedendo tutto il supporto necessario agli Uffici Comunali per l'eventuale presentazione in aula dei due Piani. Successivamente all'approvazione, si provvederà alla stesura finale degli stessi, apportando le eventuali modifiche stabilite dalla deliberazione di Consiglio Comunale a seguito di accoglimento di osservazioni formulate, ovvero di mozioni formulate in sede di approvazione.;*

**RITENUTO** pertanto che sussistano i presupposti per disporre la ridefinizione dell'ambito territoriale di riferimento per le attività previste dall'incarico affidato con Determinazione n. 1165 del 20/12/2018 dall'Unione del Sorbara al Comune di Castelfranco Emilia, integrandole, a titolo di compensazione, con l'ulteriore attività complementare proposta dalla ditta incaricata, a fronte dell'invarianza dell'importo aggiudicato (€ 27.195,60 oltre a IVA [22%] per € 5.983,03, per complessivi € 33.178,63);

**ACCERTATO** che:

- ai sensi dell'art. 9, co. 1, lett. a), n. 2, del D.L. n. 78/2009, convertito con modificazioni dalla Legge 3 agosto 2009 n. 102, che il programma dei pagamenti conseguenti all'assunzione degli impegni di spesa di cui al presente provvedimento, è compatibile con i relativi stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica;
- dal 01/01/2016 trovano completa attuazione i principi contabili e le disposizioni di cui al D.Lgs. n. 118/2011;

**DATO ATTO** altresì che la presente determinazione è soggetta a pubblicazione, ai sensi dell'art. 1, co. 32, della Legge n. 190/2012;

**VISTI:**

- il Regolamento di contabilità, approvato con deliberazione di C.C. n. 89 del 26/10/2017;
- la Legge n. 136/2010 s.m.i., che disciplina la tracciabilità dei flussi finanziari;

## **DETERMINA**

1. di disporre la ridefinizione dell'ambito territoriale di riferimento per le attività previste dall'incarico per la redazione del PUMS nonché per la predisposizione del quadro conoscitivo



e per la definizione della strategia per la qualità urbana ed ecologico-ambientale relativa alla componente "mobilità" nell'ambito del PUG, affidato con Determinazione n. 1165 del 20/12/2018, dall'Unione del Sorbara al Comune di Castelfranco Emilia;

2. di disporre l'integrazione, a titolo di compensazione delle prestazioni delle attività inizialmente previste dall'incarico con l'ulteriore attività complementare proposta dalla ditta incaricata, consistente nell'aggiornamento del Piano Generale del traffico Urbano (PGTU) del Comune di Castelfranco Emilia;
3. di dare atto che la ridefinizione verrà perfezionata, ai sensi dell'art. 32, co. 14, del D.Lgs. 50/2016 s.m.i., mediante scrittura privata dell'articolato contenuto nello schema di Disciplinare di incarico di cui all'allegato A), parte integrante e sostanziale del presente atto;
4. di dare atto che, complessivamente, il servizio è finalizzato alla « REDAZIONE DEL PIANO URBANO PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS) – PREDISPOSIZIONE DEL QUADRO CONOSCITIVO E DEFINIZIONE DELLA STRATEGIA PER LA QUALITÀ URBANA ED ECOLOGICO-AMBIENTALE RELATIVA ALLA COMPONENTE "MOBILITÀ" NELL'AMBITO DEL PUG – AGGIORNAMENTO DEL PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO (PGTU) DEL COMUNE DI CASTELFRANCO EMILIA»;
5. di confermare l'importo aggiudicato alla ditta TPS PRO Srl - via Antonio Gramsci, 3 - 40121 BOLOGNA - CF / PIVA 03169391202 - nella misura di € 27.195,60 oltre a IVA [22%] per € 5.983,03, per complessivi € 33.178,63, già impegnato con determinazione 1165 del 20/12/2018, che con la presente determinazione si assume essere interamente a carico del Bilancio Comunale.

Castelfranco Emilia, 24/02/2020

IL DIRIGENTE DEL SETTORE TECNICO E  
SVILUPPO DEL TERRITORIO  
Arch. Marino Bruno

**Determinazione n. 152 del  
24/02/2020**

*(Atto del Sindaco di conferimento ai Dirigenti/Responsabili dei Settori ed ai Facenti Funzioni dei compiti dirigenziali nelle materie di rispettiva competenza: n. Prot n. 33199 del 26/08/2019 e decreto di sostituzione prot. 24552 del 18/06/2019)*

**Originale firmato digitalmente**

**Riepilogo contabile:**

| Tipo<br>(uscita/<br>Entrata) | Anno<br>competenza | N°<br>imp/acc | Anno<br>imp/acc | Capitolo | Capitolo Descrizione | Importo |
|------------------------------|--------------------|---------------|-----------------|----------|----------------------|---------|
|                              |                    |               |                 |          |                      |         |

