



COMUNE DI CASTELFRANCO EMILIA

Provincia di Modena

SETTORE TECNICO E SVILUPPO DEL TERRITORIO

Lavori Pubblici e patrimonio

Inserimento N. 748 del 28/07/2021

Determinazione n. 718 del 29/07/2021

OGGETTO: “CASTELFRANCO CITTA’ CICLABILE – REALIZZAZIONE PISTE CICLABILI 1° STRALCIO 2021” – DETERMINA A CONTRARRE - INDIZIONE PROCEDURA NEGOZIATA AI SENSI DELL’ART. 1 COMMA 2 LETTERA B) LEGGE N. 120/2020

IL DIRIGENTE DEL SETTORE TECNICO E SVILUPPO DEL TERRITORIO

VISTO il Bilancio 2021 / 2023 approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 3 del 28/01/2021 e ss.mm.ii.;

VISTA l’assegnazione delle risorse finanziarie del Piano Esecutivo di Gestione 2021/2023 approvato con deliberazione di Giunta Comunale n.7 del 29/01/2021;

DATO ATTO che ai sensi della L. n. 241/1990 il Responsabile Unico del Procedimento è l’Arch. Giovanni Avosani, nominato con provvedimento del Dirigente del Settore Tecnico e Sviluppo del Territorio prot. n.14612/2021;

VISTO il Decreto del 30 Gennaio 2020 – ufficio emittente: Direzione Centrale per la Finanza Locale - avente ad oggetto l’attribuzione ai comuni dei contributi per investimenti destinati ad opere pubbliche in materia di efficientamento energetico e sviluppo territoriale sostenibile per gli anni 2021 – 2024;

RICHIAMATO l’allegato A del sopracitato Decreto, ove si attesta che il Comune di Castelfranco Emilia è beneficiare di un contributo per € 130.000,00 – ove l’ammontare del contributo è stato individuato sulla base della popolazione residente alla data del 1° Gennaio 2018;

RICHIAMATO il Decreto Legge n. 104 del 14 Agosto 2020 recante le “ *Misure urgenti per il sostegno e il rilancio dell’economia*”;

VISTO l’art. 47 del D.L. n. 104/2020 ove al comma 1 lettera a) si attesta che: “*dopo il comma 29 e’ inserito il seguente: «29-bis. Le risorse assegnate ai comuni per l’anno 2021 ai sensi del comma 29 sono incrementate di 500 milioni di euro. L’importo aggiuntivo e’ attribuito ai comuni beneficiari, con decreto del Ministero dell’interno, entro il 15 ottobre 2020, con gli stessi criteri e finalita’ di utilizzo di cui ai commi 29 e 30*”;

CONSIDERATO quindi che il contributo è stato raddoppiato ad € 260.000,00;

RICHIAMATE:



- la deliberazione di Giunta Comunale n. 81 del 19/04/2021 avente ad oggetto: **“CASTELFRANCO CITTÀ CICLABILE - REALIZZAZIONE PISTE CICLABILI I° STRALCIO APPROVAZIONE STUDIO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA”** con cui si approvavano gli elaborati progettuali per lo studio di fattibilità tecnica economica dell’opera di cui trattasi;
- la Determinazione n. 703 del 26/07/2021, avente ad oggetto:” **INCARICO DI COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE (CSP/CSE) – “ CASTELFRANCO CITTA’ CICLABILE – REALIZZAZIONE PISTE CICLABILI 1° STRALCIO 2021”** – con cui si è proceduto con l’affidare l’incarico, come da oggetto, all’Arch. Lisa Accorsi per € 5.235,48;
- la Determinazione n. 624 del 30/06/2021, avente ad oggetto: **“CASTELFRANCO CITTA’ CICLABILE – REALIZZAZIONE PISTE CICLABILI 1° E 2° STRALCIO 2021 – AFFIDAMENTO INCARICO PER RILIEVI TOPOGRAFICO (IMPORTO NETTO EURO 4.850,00)”** – con cui si è proceduto, come da oggetto, ad affidare l’incarico professionale al Geom. Fabio Gibertini – Via dei Liutai n. 26 , 41013 Castelfranco Emilia (MO) P. IVA 01844980365 – assumendo due impegni di spesa, in riferimento alla prestazione relativo al 1° stralcio e al 2° stralcio, così per un totale netto di € 4.850,00;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 129 del 27/07/2021 avente ad oggetto: **“CASTELFRANCO CITTÀ CICLABILE - REALIZZAZIONE PISTE CICLABILI I° STRALCIO – APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO/ESECUTIVO”** con cui sono stati approvati gli elaborati tecnici predisposti come da oggetto;

CONSIDERATO che le finalità dell’intervento sono:

- adeguare i collegamenti pedonali esistenti fino a diventare ciclo-pedonali;
- ridisegnare la sezione stradale di Via Piella per completare la ciclabile sul lato sud;
- razionalizzare gli attraversamenti pedonali, dotandoli di congrua illuminazione;
- mettere in sicurezza gli accessi alla viabilità principale dalle strade laterali;

DATO ATTO che progetto Castelfranco Città Ciclabile I° stralcio 2021 prevede degli interventi legati alle diverse sezioni stradali e esigenze di traffic calming. Per il primo tratto di Via Bramante e Via Piella si prevede la modifica dei percorsi pedonali esistenti per adeguarli alle necessità dell’uso promiscuo, migliorando il sistema di piste ciclabili in particolare sul lato sud;

DATO ATTO che l’intervento prevede anche la risoluzione dei conflitti in prossimità degli incroci di Via Europa, Via Germania, Via Portogallo e Via Spagna. Inoltre, i tratti di ciclabili già presenti tra Via Correggio ed il Parco Marktredwitz verranno ripristinate ed adeguate, in particolare nell’intersezione con Via Piella che presenta alcune complessità;

VISTO il seguente quadro economico dell’opera per un valore complessivo di € 260.000,00:



D e s c r i z i o n e		IMPORTI
A	LAVORI A BASE D'ASTA	
1	Importo lavori a misura	€ 0,00
2	Importo lavori a corpo	€ 205.888,82
3	Importo lavori in economia	€ 0,00
	SOMMANO	€ 205.888,82
B	ONERI PER LA SICUREZZA	
1	Importo oneri per la sicurezza 3%	€ 3.616,45
	SOMMANO	€ 3.616,45
	TOTALE (A+B)	€ 209.505,27
C	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	
1	Lavori in economia, previsti in prog., esclusi dall'appalto	€ 0,00
2	Rilievi, accertamenti e indagini	€ 0,00
3	Spese acquisto aree comprese di oneri fiscali	€ 10.000,00
4	Imprevisti	€ 6.449,77
5	Acquisizione aree o immobili (spese notarili)	€ 0,00
6	Progettazione impiantistica + VVFF	€ 0,00
7	Spese per commissioni giudicatrici	€ 0,00
8	Spese per pubblicità e per opere artistiche	€ 0,00
9	Contributo ANAC	€ 0,00
10	Spese tecniche per	
10.a	Fondo incentivante	2% € 4.190,11
10.a1	Destinato al personale incaricato	80% del 2% € 3.352,08
10.a2	Destinato all'innovazione	20% del 2% € 838,02
10.b	rilievo	€ 2.877,40
10.c	progettazione strutturale	€ 0,00
10.d	pratica prevenzione incendi	€ 0,00
10.e	frazionamento e/o accatastamento	€ 0,00
10.f	coordinam. per la sicurezza in fase di pro - ese	€ 4.140,51
10.g	collaudo tecnico-amministrativo	€ 0,00
10.h	collaudo statico	€ 0,00
10.i	collaudi specialistici	€ 0,00
	<i>Sommano per spese tecniche (da 10.b a 10.i)</i>	€ 7.017,91
	Sommano spese tecniche (da 10.a a 10.i)	€ 11.208,02
11.a	C.N.P.A.I./4%	€ 280,72
11.b	I.V.A. su spese tecnici 22%	€ 1.605,70
	<i>Totale spese tecniche</i>	€ 8.904,33
11.c	I.V.A. su lavori: 10%	€ 20.950,53
	Sommano spese per I.V.A. ed altre imposte (da 11.a a 11.e)	€ 22.836,94
	SOMMANO	€ 50.494,73
	TOTALE GENERALE (A+B+C)	€ 260.000,00

DATO ATTO che il suddetto quadro economico è finanziato interamente con il contributo per investimenti destinati ad opere pubbliche in materia di efficientamento energetico e sviluppo territoriale sostenibile;

RITENUTO di procedere all'affidamento dell'appalto pubblico per l'esecuzione dei lavori in oggetto, con le modalità e il procedimento di seguito indicate:

- procedura di scelta del contraente : **procedura negoziata** ai sensi dell'art. 1 comma 2 lettera b) della Legge n. 120/2020;
- criterio di aggiudicazione: **minor prezzo** ai sensi dell'art. 95 del D.Lgs 50/2016;

RITENUTO di individuare ai sensi dell'art. 192 del D.Lgs 267/2000:



- il fine che con il contratto si intende perseguire è: adeguare i collegamenti pedonali esistenti fino a diventare ciclo-pedonali, ridisegnare la sezione stradale di Via Piella per completare la ciclabile sul lato sud, razionalizzare gli attraversamenti pedonali, dotandoli di congrua illuminazione, mettere in sicurezza gli accessi alla viabilità principale dalle strade laterali. L'intervento ha come finalità complessiva lo sviluppo territoriale sostenibile;
- suddivisione in lotti: l'opera di cui trattasi non è suscettibile di suddivisione in lotti per l'omogeneità e unitarietà dell'intervento che necessita di una sola imprese in cantiere. Il valore economico del contratto rende accessibile la partecipazione all'appalto alle micro, piccole e medie imprese. Inoltre, la suddivisione in lotti per tale opera sarebbe contraria ai principi di economicità e tempestività previsti dal Legislatore;
- l'oggetto del contratto è: **CASTELFRANCO CITTA' CICLABILE – REALIZZAZIONE PISTE CICLABILI 1° STRALCIO 2021**;
- il valore complessivo dell'opera è di € 260.000,00. L'importo complessivo dell'appalto è di € 209.505,27 (di cui oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso per € 3.616,45);
- lavorazioni di cui si compone l'intervento: ai fini del rilascio del certificato di regolare esecuzione , i lavori si intendono appartenenti alla categoria prevalente “OG3” – Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane;
- modalità di determinazione del corrispettivo: a corpo, ai sensi di quanto previsto dall'articolo 3, comma 1, lettera dddd) del D.Lgs 50/2016 e s.m.i. e dall'art. 59, comma 5-bis del D.Lgs 50/2016 e s.m.i;
- forma: il contratto sarà stipulato mediante scrittura privata ai sensi dell'art. 32 comma 14 Dlgs 50/2016;

DATO ATTO che:

- il Comune si riserva di affidare i lavori in oggetto anche qualora dovesse pervenire una sola offerta, purché idonea;
- si provvederà a trasmettere il presente atto alla Responsabile della Centrale Unica di Committenza al fine di avviare la procedura di gara per l'aggiudicazione dell'appalto in oggetto;
- la presente determinazione è soggetta a pubblicazione ai sensi dell'art. 1, comma 32, legge 190/2012;

RICHIAMATO il vigente Regolamento Comunale che disciplina le modalità di costituzione e attribuzione degli incentivi per le funzioni tecniche di cui all'articolo 113 del D.lgs. 50/2016, approvato Deliberazione di Giunta Comunale n. 111 del 23/05/2019 e successiva integrazione n. 4 del 14/01/2020;



CONSIDERATO che con successivo atto si individueranno i dipendenti che svolgeranno le funzioni di cui all'articolo 113 del D.Lgs 50/2016 e con cui si assumerà apposito impegno di spesa per gli incentivi previsti;

ACCERTATO ai sensi dell'art.9, c. 1, lett. a), numero 2, del D.L. 1° Luglio 2009, n. 78, convertito con modificazioni dalla Legge 3 Agosto 2009 n.102, che il programma dei pagamenti conseguenti all'assunzione degli impegni di spesa di cui al presente provvedimento, è compatibile con i relativi stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica;

VISTA la delibera di Giunta Comunale n. 257 del 19/12/2017 recante "Aggiornamento della misure organizzative per assicurare la tempestività dei pagamenti ai sensi dell'art. 9, comma 1, del D.L. n. 78/2009, convertito in legge n. 102/2009, del D.Lgs. n. 192/2012 e dell'articolo 62 del D.L 1/2012 convertito in legge n. 27/2012";

VISTI i seguenti elaborati progettuali firmati digitalmente dal RUP :

A	RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA
B	COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
C	QUADRO ECONOMICO
D	ELENCO PREZZI
E	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA
F	CAPITOLATO SPECIALE DI APPALTO (AMMINISTRATIVO E TECNICO)
G	PIANO SICUREZZA VIA BRAMANTE
H	FASCICOLO OPERA VIA BRAMANTE
I	CRONOPROGRAMMA VIA BRAMANTE
J	COSTI DELLA SICUREZZA
K	TAV 1
L	TAV 2
M	TAV 3
N	TAV 4
O	TAV 5
P	TAV 6

RITENUTO di:

- approvare gli elaborati progettuali predisposti che costituiscono parte integrante, formale e sostanziale del presente atto;
- dar seguito alla procedura volta all'individuazione dell'operatore economico che dovrà eseguire le prestazioni volte alla realizzazione dell'opera di cui trattasi;
- accertare l'entrata, ai sensi dell'art. 179 DLgs. 267/2000, del contributo statale per investimenti destinati ad opere pubbliche in materia di efficientamento energetico e sviluppo territoriale sostenibile per € 260.000,00;
- di procedere con la relativa prenotazione di spesa richiamando la Determinazione n. 624 del 30/06/2021 e la Determinazione n. 703 del 26/07/2021 , con le quali sono state assunti appositi impegni di spesa ai fini delle prestazioni professionali necessarie per le attività



preliminari volte alla realizzazione del progetto dell'opera di cui trattasi. Pertanto si procede con una prenotazione di spesa pari ad € 251.095,67;

RICHIAMATI:

- lo Statuto dell'Ente;
- il Regolamento di contabilità;
- il Dlgs 50/2016 e s.m.i;
- il Dlgs 267/2000;

ATTESTATE le motivazioni de facto e de jure;

DETERMINA

- 1) di richiamare la precedente narrativa a far parte integrante e sostanziale del seguente dispositivo.
- 2) di prendere atto e di approvare i seguenti elaborati progettuali firmati digitalmente dal RUP, come parte integrante, formale e sostanziale del presente atto:

A	RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA
B	COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
C	QUADRO ECONOMICO
D	ELENCO PREZZI
E	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA
F	CAPITOLATO SPECIALE DI APPALTO (AMMINISTRATIVO E TECNICO)
G	PIANO SICUREZZA VIA BRAMANTE
H	FASCICOLO OPERA VIA BRAMANTE
I	CRONOPROGRAMMA VIA BRAMANTE
J	COSTI DELLA SICUREZZA
K	TAV 1
L	TAV 2
M	TAV 3
N	TAV 4
O	TAV 5
P	TAV 6

- 3) di dare atto che il CUP dell'opera è **J11B20000490001**.
- 4) di dare atto che il quadro economico complessivo dell'opera ha un valore pari ad € 260.000,00:



Descrizione		IMPORTI
A	LAVORI A BASE D'ASTA	
1	Importo lavori a misura	€ 0,00
2	Importo lavori a corpo	€ 205.888,82
3	Importo lavori in economia	€ 0,00
	SOMMANO	€ 205.888,82
B	ONERI PER LA SICUREZZA	
1	Importo oneri per la sicurezza 3%	€ 3.616,45
	SOMMANO	€ 3.616,45
	TOTALE (A+B)	€ 209.505,27
C	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	
1	Lavori in economia, previsti in prog., esclusi dall'appalto	€ 0,00
2	Rilievi, accertamenti e indagini	€ 0,00
3	Spese acquisto aree comprese di oneri fiscali	€ 10.000,00
4	Imprevisti	€ 6.449,77
5	Acquisizione aree o immobili (spese notarili)	€ 0,00
6	Progettazione impiantistica + VVFF	€ 0,00
7	Spese per commissioni giudicatrici	€ 0,00
8	Spese per pubblicità e per opere artistiche	€ 0,00
9	Contributo ANAC	€ 0,00
10	Spese tecniche per	
10.a	Fondo incentivante	2% € 4.190,11
10.a1	Destinato al personale incaricato	80% del 2% € 3.352,08
10.a2	Destinato all'innovazione	20% del 2% € 838,02
10.b	rilievo	€ 2.877,40
10.c	progettazione strutturale	€ 0,00
10.d	pratica prevenzione incendi	€ 0,00
10.e	frazionamento e/o accatastamento	€ 0,00
10.f	coordinam. per la sicurezza in fase di pro - ese	€ 4.140,51
10.g	collaudo tecnico-amministrativo	€ 0,00
10.h	collaudo statico	€ 0,00
10.i	collaudi specialistici	€ 0,00
	<i>Sommano per spese tecniche (da 10.b a 10.i)</i>	€ 7.017,91
	Sommano spese tecniche (da 10.a a 10.i)	€ 11.208,02
11.a	C.N.P.A.I. 4%	€ 280,72
11.b	I.V.A. su spese tecnici 22%	€ 1.605,70
	<i>Totale spese tecniche</i>	€ 8.904,33
11.c	I.V.A. su lavori:	10% € 20.950,53
	Sommano spese per I.V.A. ed altre imposte (da 11.a a 11.e)	€ 22.836,94
	SOMMANO	€ 50.494,73
	TOTALE GENERALE (A+B+C)	€ 260.000,00

5) di procedere all'appalto denominato “CASTELFRANCO CITTA' CICLABILE – REALIZZAZIONE PISTE CICLABILI 1° STRALCIO 2021” mediante procedura negoziata ai sensi dell'art. 1 comma 2 lettera b) della Legge n. 120/2020 e che ai sensi dell'art. 192 del Dlgs 267/2000, sono individuati i seguenti elementi essenziali:

- il fine che con il contratto si intende perseguire è: adeguare i collegamenti pedonali esistenti fino a diventare ciclo-pedonali, ridisegnare la sezione stradale di Via Piella per completare la ciclabile sul lato sud, razionalizzare gli attraversamenti pedonali, dotandoli di congrua illuminazione, mettere in sicurezza gli accessi alla viabilità principale dalle strade laterali. L'intervento ha come finalità complessiva lo sviluppo territoriale sostenibile;
- suddivisione in lotti : l'opera di cui trattasi non è suscettibile di suddivisione in lotti per l'omogeneità e unitarietà dell'intervento che necessita di una sola imprese in cantiere. Il



valore economico del contratto rende accessibile la partecipazione all'appalto alle micro, piccole e medie imprese. Inoltre, la suddivisione in lotti per tale opera sarebbe contraria ai principi di economicità e tempestività previsti dal Legislatore;

- l'oggetto del contratto è: **CASTELFRANCO CITTA' CICLABILE – REALIZZAZIONE PISTE CICLABILI 1° STRALCIO 2021;**
 - il valore complessivo dell'opera è di € 260.000,00. L'importo complessivo dell'appalto è di € 209.505,27 (di cui oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso per € 3.616,45);
 - lavorazioni di cui si compone l'intervento: ai fini del rilascio del certificato di regolare esecuzione , i lavori si intendono appartenenti alla categoria prevalente “OG3” – Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane;
 - modalità di determinazione del corrispettivo: a corpo, ai sensi di quanto previsto dall'articolo 3, comma 1, lettera d) del D.Lgs 50/2016 e s.m.i. e dall'art. 59, comma 5-bis del D.Lgs 50/2016 e s.m.i;
 - forma: il contratto sarà stipulato mediante scrittura privata ai sensi dell'art. 32 comma 14 Dlgs 50/2016;
- 6) di effettuare una prenotazione di spesa, richiamando la Determinazione n. 624 del 30/06/2021 e la Determinazione n. 703 del 26/07/2021 , con le quali sono state assunti appositi impegni di spesa ai fini delle prestazioni professionali, rientranti nel quadro economico, necessarie per le attività preliminari volte alla realizzazione del progetto dell'opera di cui trattasi. Pertanto si procede con una prenotazione di spesa pari ad € 251.095,67 sul corrispondente capitolo 10052.02.20882019 - “Castelfranco Città – Realizzazione Piste Ciclabili 1° stralcio 2021” - del Bilancio 2021/2023 – esercizio 2021.
- 7) di accertare l'entrata , ai sensi dell'art. 179 DLgs. 267/2000, per € 260.000,00 come contributo assegnato al Comune di Castelfranco Emilia per investimenti destinati ad opere pubbliche in materia di efficientamento energetico e sviluppo territoriale sostenibile per gli anni dal 2021 al 2024 – individuando l'accertamento a favore del Ministero dello Sviluppo Economico con sede legale in Via Veneto, 33 - 00187 Roma (RM) – C.F. 80230390587 con la seguente modalità:
- per € 260.000,00 sul capitolo 40200.01.40241619 – “Contributi statali”
- 8) di dare atto che l'individuazione dei dipendenti che svolgeranno le funzioni previste dall'art. 113 del D.Lgs 50/2016 avverrà con i successivi atti con i quali si assumerà apposito impegno di spesa.
- 9) di provvedere a trasmettere il presente atto alla Dirigente del Settore servizi al cittadino cui fa capo l'Ufficio unico di committenza e provveditorato, al fine di avviare la procedura di gara per l'aggiudicazione dell'appalto in oggetto.



- 10) di dare atto che, le obbligazioni che nasceranno con gli impegni che verranno assunti con atti successi scadranno e diverranno esigibili entro il 31/12/2021.
- 11) di dare atto che la seguente determinazione produrrà i suoi effetti previa apposizione del visto di regolarità contabile ai sensi dell'art. 153 del D.Lgs 267/2000;
- 12) di dare atto che l'operatore economico che sarà individuato sarà soggetto agli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari ai sensi dell'art. 3 della Legge n. 136/2010.
- 13) di dare atto che la liquidazione della spesa avverrà su presentazione di fatture, riscontrate regolari dall'ufficio competente, mediante disposizione di liquidazione, con le modalità stabilite dal vigente Regolamento Comunale di contabilità e con scadenza compatibile con i limiti fissati dalle regole di finanza pubblica;
- 14) di procedere, in relazione al presente provvedimento, alla pubblicazione nella sezione "Amministrazione trasparente" del sito internet istituzionale, ai sensi dell'art. 1 comma 32 legge 190/2012.

Castelfranco Emilia, 29/07/2021

IL DIRIGENTE DEL SETTORE TECNICO E
SVILUPPO DEL TERRITORIO
Arch. Marino Bruno

**Determinazione n. 718 del
29/07/2021**

(Atto del Sindaco di conferimento ai Dirigenti/Responsabili dei Settori ed ai Facenti Funzioni dei compiti dirigenziali nelle materie di rispettiva competenza: n. Prot n. 33199 del 26/08/2019 e decreto di sostituzione prot. 24552 del 18/06/2019)

Originale firmato digitalmente

Riepilogo contabile:

Tipo (uscita/Entrata)	Anno competenza	N° imp/acc	Anno imp/acc	Capitolo	Capitolo Descrizione	Importo
U	2021	2321	2021	10052.02.20882019	CASTELFRANCO CITTA' CICLABILE - REALIZZAZIONE PISTE CICLABILI 1° STRALCIO 2021	251.095,67
E	2021	457	2021	40200.01.40241619	CONTRIBUTI STATALI	260.000,00

